



FENDT

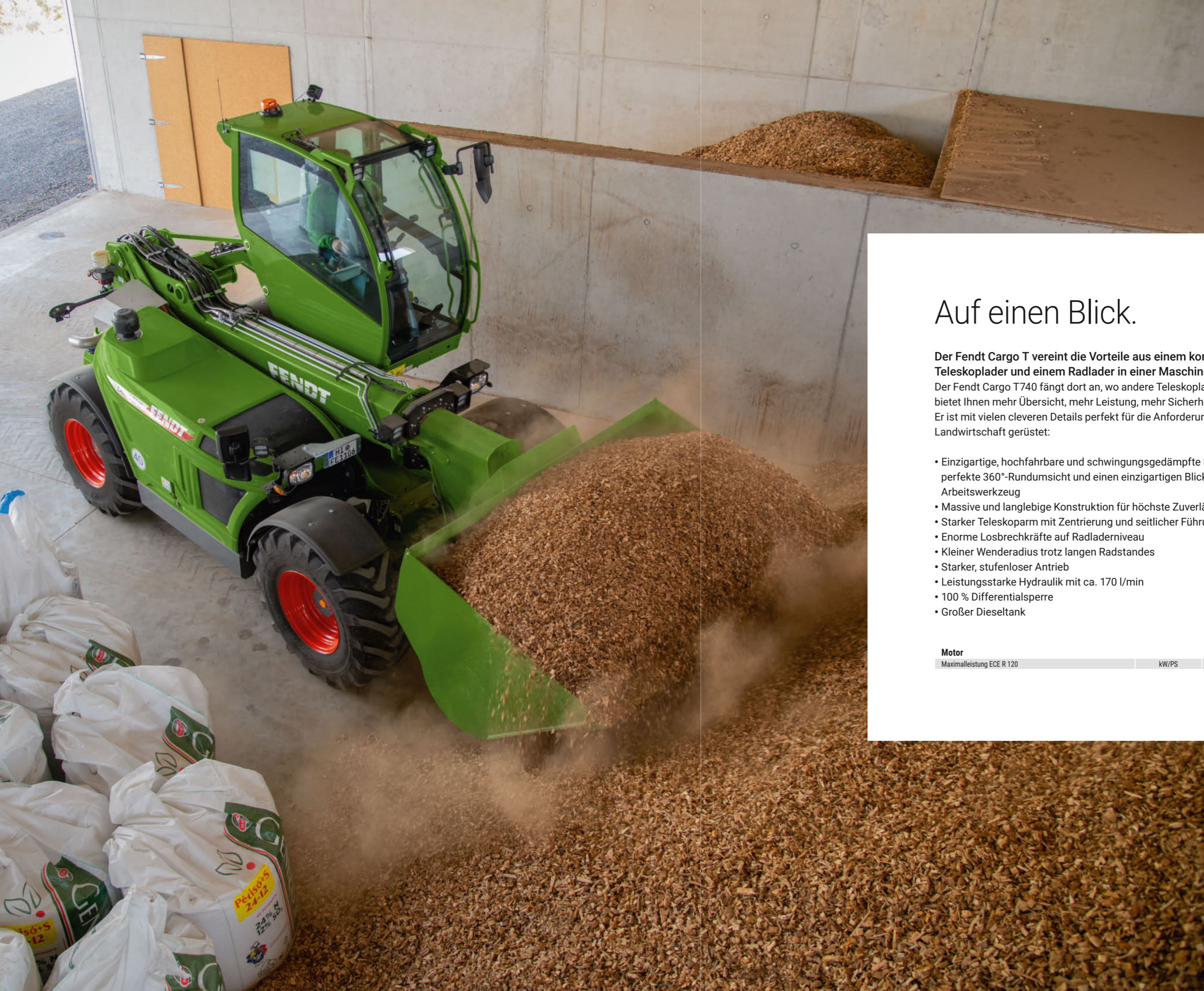
Fendt Cargo T740





Fendt Cargo T740

- 4 Auf einen Blick.
- 6 Spotlights.
- 10 Kabine.
- 14 Ausleger.
- 18 Fahrgestell.
- 22 Antrieb.
- 26 Fendt Services.
- 32 Technische Daten.
- 34 Technik Details.



Auf einen Blick.

Der Fendt Cargo T vereint die Vorteile aus einem konventionellen Teleskoplader und einem Radlader in einer Maschine.

Der Fendt Cargo T740 fängt dort an, wo andere Teleskoplader aufhören und bietet Ihnen mehr Übersicht, mehr Leistung, mehr Sicherheit und mehr Komfort. Er ist mit vielen cleveren Details perfekt für die Anforderungen der Landwirtschaft gerüstet:

- Einzigartige, hochfahrbare und schwingungsgedämpfte Kabine für eine perfekte 360°-Rundumsicht und einen einzigartigen Blick auf das Arbeitswerkzeug
- Massive und langlebige Konstruktion für höchste Zuverlässigkeit
- Starker Teleskoparm mit Zentrierung und seitlicher Führung
- Enorme Losbrechkräfte auf Radladerniveau
- Kleiner Wenderadius trotz langen Radstandes
- Starker, stufenloser Antrieb
- Leistungsstarke Hydraulik mit ca. 170 l/min
- 100 % Differentialsperre
- Großer Dieseltank

Motor

Maximalleistung ECE R 120

Cargo T740

kW/PS

100/136



Fendt Cargo T740 Spotlights.

Hier finden Sie die besonderen Fendt-Lösungen,
die sogenannten Fendt Spotlights,
die den Unterschied ausmachen und Ihre Arbeit jeden Tag
einfach besser machen.



1. Liftkabine mit Rundumsicht und Memofunktion

- Auf 4,10 m Sichthöhe hochfahrbar
- 360°-Rundumsicht
 - Optimaler Blick nach unten, da keine Frontkonsole und extrem schmaler Lenksäule

2. Einzigartige Kabinenfederung

- Schwingungsgedämpfte Kabine durch Stickstoffspeicher

3. Bedienkonzept mit Fendt Farblogik

- Farblogik des Bedienfeldes identisch wie bei den Vario Traktoren

4. Bedienarmlehne am Sitz verbaut

- Keine Relativbewegung zwischen Fahrersitz und Bedienarmlehne

5. Verschiedene Anhängemöglichkeiten im Heck

6. Z-Kinematik

- Hohe Losbrechkräfte
- Optimale vertikale Parallelführung

7. Teleskoparm mittig zentriert

- Kein Versatz
- Optimale Krafteinleitung
 - Geschlossener Rahmen unter Teleskoparm

8. Spezielle Teleskopführung

- Selbstzentrierung des Auslegers





1. Fendt TopViewCab

- Neue, nach oben durchgewölbte Frontscheibe
- Entfall der B-Säule rechts
- Batterietrennschalter in der Kabine
 - Memory Funktion für Kabinenposition
- Kinematik für Kabinenerhöhung
- Geringere Durchfahrthöhe durch Kröpfen der Kinematik

Teleskop

- Optimierte Querschnittsform, dadurch Reduzierung der Gleitstückvarianten
- Verringerung des Gewichts und Bauraums

Fahrerarbeitsplatz

- Neuer Joystick
- Neues Bedienkonzept mit Fendt Farblogik und Folientastatur

Motorhaube

- Neues, ansprechendes Design
- Optimierte Abdichtung zur Abgasnachbehandlung
- Optimale Abdeckung von heißen Oberflächen



2. Weitere Neuerungen:

- Verbesserter Schutz Rohrleitung
- Verbessertes Überlastsystem
- Elegantere Beleuchtungsträger
- Luftgefederter Komfortsitz
- Rückfahrkamera mittig
 - Optional Premium-Kameraspaket (Rückfahrkamera mittig + Kamera rechte Seite)
- AdBlue-Tank in rechtem Ballast





Kabine.

Durch die hochfahrbare Kabine gelangen Sie nicht nur zu völlig neuen Blickwinkeln, Sie gelangen auch zu einem völlig neuen Maschinenkonzept – dem Fendt Cargo T.



1. Fendt TopViewCab

- Auf 4,10 m Sichthöhe hochfahrbare Kabine
- Stufenlos hydraulisch über Fußtaster hochfahrbar
- 360°-Rundumsicht
- Bodentiefe, nach oben durchgebogene Frontscheibe aus Sicherheitsglas
- Keine Konsole im Sichtfeld
- Dachfenster aus Sicherheitsglas
- 5-Pfosten-Konstruktion (Entfall B-Säule rechts) für noch bessere Rundumsicht



- + Garantiert die beste Übersicht beim Beladen, Verladen oder Beschicken
- + Hervorragende Sicht auch nach oben
- + Kabine ist in angehobenem Zustand außerhalb des Gefahrenbereichs
- + Extrem robust

2. Kabinenkomfort

- Schwingungsgedämpfte Kabine durch Stickstoffspeicher
- Sonnenschutzrollo an Frontscheibe und Dachfenster
- Seitentüre 90° zu öffnen
- Seitenfenster 180° zu öffnen
- Bequemes Einsteigen durch ausziehbaren Tritt
- Beheizbare Heckscheibe
- Optimierte Anordnung der Lüftungsöffnungen

3. Fahrerarbeitsplatz

- Luftgefederter Komfortsitz
- Sehr schmale, zweifach verstellbare Lenksäule
- Bedienarmlehne am Sitz verbaut
- Bedienkonzept mit Fendt Farblogik und Folientastatur
- Zentrale Anzeige an A-Säule befestigt
- Start/Stopp-Taste für den Motor
- USB-Anschluss (z. B. Laden von Mobiltelefon möglich)



- + Angenehmes Arbeiten
- + Keine Relativbewegung zwischen Fahrersitz und Bedienarmlehne
- + Vertrautes Bedienkonzept



Ausleger.

Der Ausleger besticht durch seine massive Bauweise. Eine optimale, gleichmäßige Kräfteinleitung und -verteilung garantieren ein präzises und effizientes Arbeiten.



Schwinge

- Z-Kinematik wie beim Radlader
- Durch den drückenden Zylinder hohe Losbrechkraft von 65 kN
- Perfektes Kräfteparallelogramm
 - Schaufel unterliegt keiner Horizontalbewegung nach vorne beim Losbrechen, dadurch sauberes Laden an Wänden
- Ausgleichszylinder für Parallelführung
- 1 Zusatzventil am Auslegerkopf



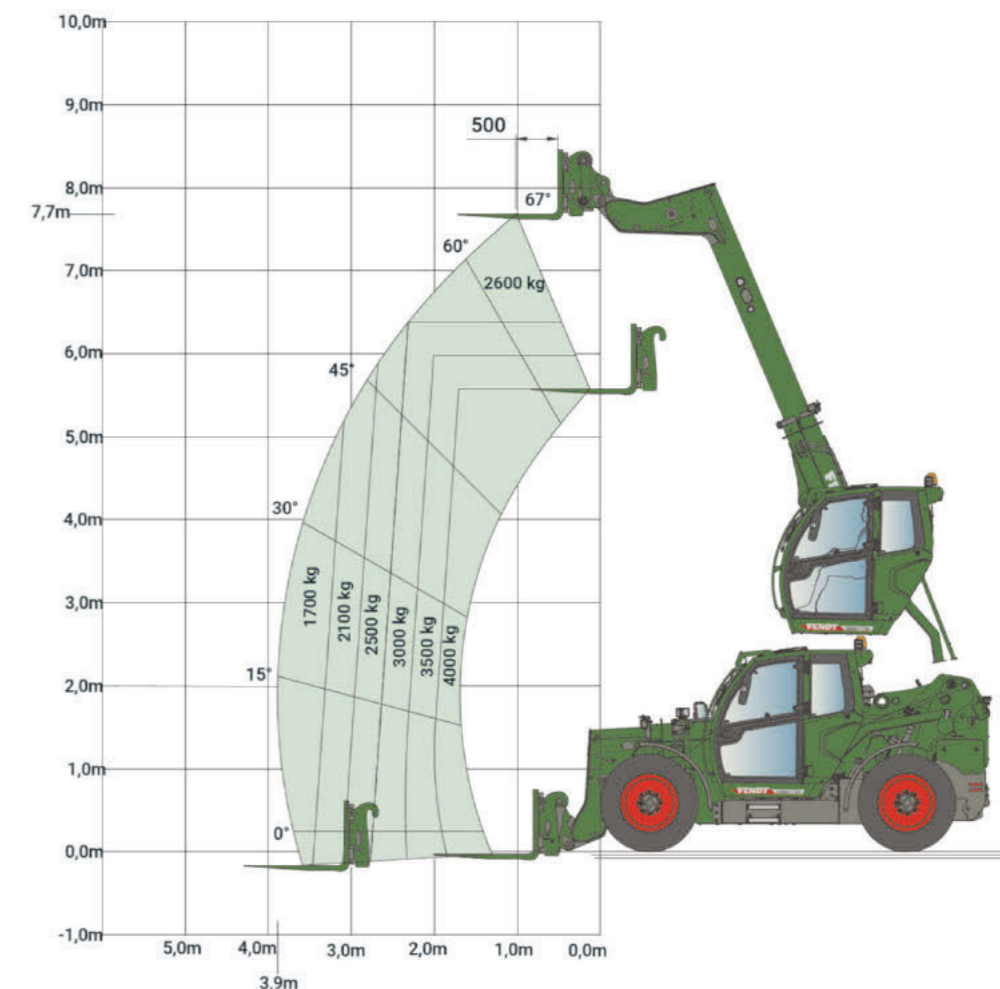
- + Radladertechnik im Teleskopklader
- + Extrem hohe Losbrechkraft
- + Optimaler Kraftfluss
- + Einfaches An- und Abkuppeln von Geräten

Hubarm

- Spezielle Auslegergeometrie mit abgeschrägten Ecken (Bienenwabe)
- Ausgelegt auf Industrieinsatz im Mehrschichtbetrieb
- Endlagendämpfung im Teleskopeinzug
- 3,72 m Reichweite (Vorderrad bis Lastschwerpunkt Palettengabel)
- Teleskoparm im Grundkörper mittig zentriert
- Großdimensionierte Hauptlager
- Seitenführungselemente für Teleskoparm am Hauptrahmen
- Geschlossener Rahmen unter dem Hubarm verhindert Schmutzeintrag



- + Gerüstet für schwere und anspruchsvolle Einsätze
- + Massive Bauweise
- + Optimale Kraftentfaltung





Fahrgestell.

Das durchgängig durchdachte Maschinenkonzept sorgt bis in den Rahmen für neue Möglichkeiten. Um Torsionen und Beschädigungen zu verhindern, ist der Teleskoparm exakt in der Mitte des Fahrzeuges angebracht.



1. Rahmen

- Massiver Stahlrahmen
- Durch Maschinenkonzept weiter oben angebauter Hubzylinder
- Teleskop befindet sich in der Mitte des Rahmens – keine Torsion
- Seitliche Führung für Ausleger am Hauptrahmen
- Geschlossener Rahmen unter dem Ausleger
- Vollständig abgedeckter Unterboden



- + Leichte Reinigung da keine Öffnungen vorhanden, in welchen sich Schmutz sammelt
- + Maximale Torsionssteifigkeit
- + Hohe Standsicherheit durch ausgewogene Gewichtsverteilung

2. Fahrwerk

- Heavy Duty Achsen in verstärkter Version
- Die Hinterachse ist serienmäßig frei pendelnd gelagert
- 38° Lenkeinschlag bei Serienbereifung
- Wenderadius außen 4,15 Meter
- Differentialsperre in der Hinterachse verhindert Durchdrehen der Räder
- Betriebsbremse: Hydraulisch betätigte Scheibenbremsen im Ölbad laufend (verschleißfrei)

3. 3 verschiedene Lenkarten

- Achssynchronisierung für Umschaltung zwischen den Lenkarten
- Vorderachslenkung
 - z. B. für Transport/Straßenverkehr
 - Allradlenkung
 - Kleinster Wendekreis in beengten Verhältnissen
 - Hundegang
 - z. B. zum präzisen Anfahren von Hindernissen

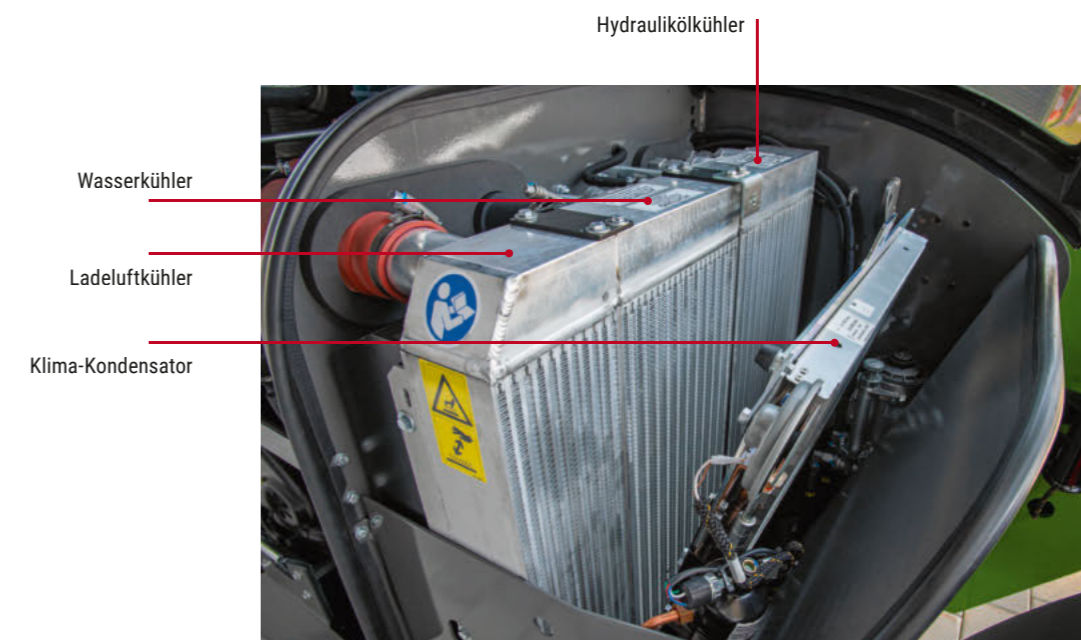


- + Lenkart kann optimal an Arbeitsprozess angepasst werden



Antrieb.

Der Fendt Cargo T verfügt über modernste Motor- und Abgastechnologie mit ausreichend Leistung für alle Einsätze. Trotz dieser aufwendigen Komponenten ist im Motorraum viel Platz. Die Luft kann den Motorraum perfekt durchströmen, was dafür sorgt, dass es dem Fendt Cargo T zu keiner Zeit zu heiß wird. Das CompactDrive Getriebe mit 45°-Axialkolben-Verstellpumpe hat bei jeder Fahrsituation den optimalen Wirkungsgrad. Damit beschleunigt der Fendt Cargo T740 stufenlos, wie Sie es von den Fendt Traktoren mit dem Vario Getriebe kennen.

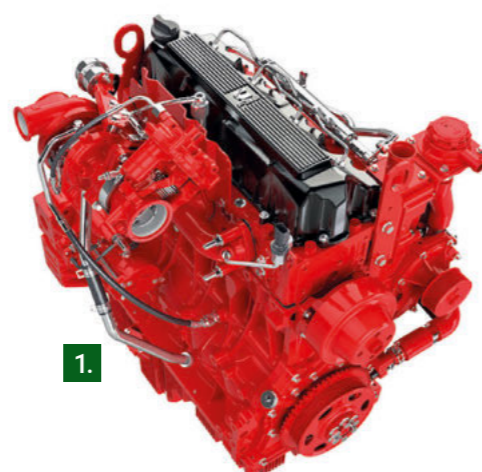


1. Motor

- Hersteller: Cummins
- Abgasstufe: 5
- Nennleistung: 100 kW / 136 PS
- Hubraum: 3800 cm³
- Max. Drehzahl: 2200 U/min
- Max. Drehmoment: 520 Nm (bei 1200 U/min)
- Kraftstoffvorrat: 160 Liter
- AdBlue-Tankvorrat: 16 Liter



- + Leistungsstärke für jeden Einsatzbereich
- + Sehr hohes Drehmoment
- + Großzügiger Motorraum
- + Gute Zugänglichkeit
- + Optimales Wärmemanagement



Getriebe

- CompactDrive Getriebe mit 45°-Axialkolben-Verstellpumpe
- Brems-Inch-Pedal
- Hydrostatischer Allradantrieb in geschlossenem Kreislauf
- Niederdruckverstellung
- Je nach Belastung automatisch hohe Drehzahl oder hohes Drehmoment
- Stufenloser Fahrtrieb:
 - Stufenloses Beschleunigen wie mit dem Fendt Vario Getriebe

Fahrmodi

2. Ladermodus

- Für Ladarbeiten im Haufwerk
- Maximale Motordrehzahl steht zur Verfügung

3. Staplermodus

- Für Stapelarbeiten
- Leise, spritsparend und feinfühlig
- Motordrehzahl max. 1600 U/min
- Max. Geschwindigkeit: 20 km/h

4. Straßenmodus

- Für Straßenfahrt
- Vorderachslenkung
- Arbeitshydraulik deaktiviert
- Fahrtrieb optimiert für Straßenfahrt



- + Auswahl des optimalen Fahrmodus per Taster
- + Einfache und schnelle Umschaltung
- + Maschine immer in optimalem Zustand



Fendt Services.

Eine Fendt Maschine ist ein Hightech-Produkt für höchste Ansprüche. Entsprechend bieten die zertifizierten Fendt-Vertriebspartner einen erstklassigen Service.

FENDT  +49 8342 771177
CUSTOMER
HOTLINE

Über die Fendt Customer Hotline den zertifizierten Service-Partner rund um die Uhr erreichen





Das beste Produkt unter dem besten Schutzschirm

Service und Dienstleistungen der Extraklasse:

- Kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen
- 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison
- 12 Monate Gewährleistung auf Fendt-Originalteile und deren Einbau

100 % Qualität. 100 % Service: Fendt Services

- Fendt Vorführservice
- Fendt Expert Fahrertraining
- AGCO Finance – Finanzierungs- und Mietangebote
- Fendt Care – Serviceverträge und Gewährleistungsverlängerung
- Fendt Certified – Gebrauchtmachinesprogramm

Heute schon die Einsätze von morgen sichern.

Fendt Vorführservice

- Draufsitzen und ausprobieren, statt nur darüber zu sprechen
- Grundlage für eine optimale Entscheidungsfindung

Fendt Expert Fahrertraining

- Exklusive Praxisschulung mit professionellen Trainern
- Optimierung der Wirtschaftlichkeit durch Erlernen aller Funktionen und Ausnutzung des gesamten Leistungspotentials der Fendt Maschine

Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle

- Kreditfinanzierung von AGCO Finance mit attraktiven Konditionen, flexibler Laufzeit und planbaren Kosten
- Maßgeschneiderte Mietangebote über Fendt Vertriebspartner



Fendt Certified – Gebrauchtmachinesprogramm

Gebrauchte Landmaschinen in bewährt hochwertiger und zertifizierter Fendt Qualität

Vorteile:

- Zertifizierung nach anspruchsvollen Qualitätsstandards
- aufwändiger Eingangsscheck (Technik, Verschleiß, Optik)
- sorgfältige Wartung von Verschleißteilen
- bei Bedarf Austausch, Reinigung und Lackierung von Komponenten
- Gewährleistung inklusive

Fendt Care – Serviceverträge und Gewährleistungsverlängerung

- Maßgeschneiderter Wartungs- und Reparaturservice, der über die gesetzliche Gewährleistung hinausgeht
- Maximale Einsatzsicherheit
- Flexible Laufzeiten und Tarife mit und ohne Selbstbehalt
- Volle Kostenkontrolle und Planungssicherheit
- Ausschließlich Verbau von Originalteilen mit gesicherter Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit für optimalen Werterhalt der Fendt Maschine



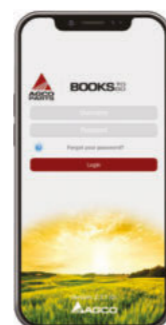
Fendt Care.

Kostenkontrolle und Planungssicherheit mit den Fendt Care Tarifen

- Umfangreiches Angebot zur Absicherung der Einsatzsicherheit und des Reparaturrisikos bei Neumaschinen
- Volle Kostenkontrolle bei bestem Service
- Maßgeschneiderte Lösung für den Fuhrpark vom Wartungsvertrag bis hin zum Rundum-sorglos-Paket inklusive Ersatzmaschine

Smartphone-App "AGCO Parts Books to go"

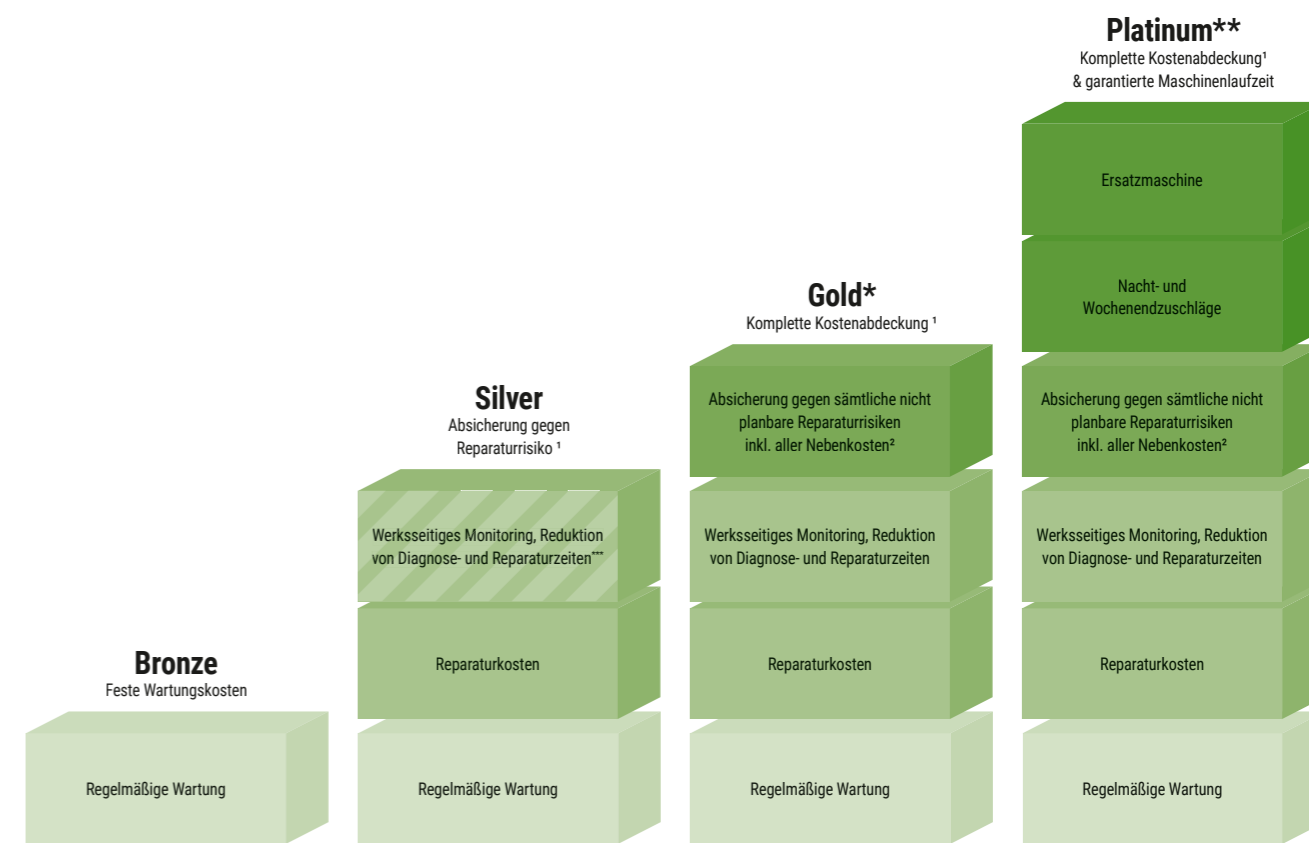
- Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen
- Download im App Store und im Google Play Store
- Zugangsdaten über den Fendt Vertriebspartner













App Store



Google Play Store



Verfügbar für	Kostenvorteile mit Fendt Connect (optional)		Nur für Traktoren mit Fendt Connect	
	Vollständiges Fendt-Portfolio	Vollständiges Fendt-Portfolio	Radtraktor mit Fendt Connect & Teleskopklader ⁸	Radtraktor mit Fendt Connect
Kundennutzen (Selbstbehalt)	Einsatzsicherheit der Maschine	Absicherung gegen Großschäden ² (490 €) Umfassende Absicherung zu attraktiven Konditionen (190 €) Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle (0 €)	Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle inkl. aller Nebenkosten (0 €)	Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle inkl. aller Nebenkosten & garantierte Maschinenlaufzeit (0 €)
Maximale Abdeckung Gewährleistungs-verlängerung	 8 Jahre / 8.000 BH	 5 Jahre / 3.000 BH  5 Jahre / 5.000 BH	 3 Jahre / 2.000 BH*  3 Jahre / 4.000 BH*	 3 Jahre / 25.000 Ballen*  5 Jahre / 50.000 Ballen  8 Jahre / 4.000 Pumpen-H  5 Jahre / 8.000 BH  5 Jahre / 750 BH ⁷

BH = Betriebsstunden; H = Stunden; ¹ außer Verschleiß; ² Reisekosten, Bergung / Abschleppen, Fehlersuche mit zusätzlichen Diagnosewerkzeugen, Einsatz Leistungsprüfstand, Öle und Filter, wenn Motor / Getriebe repariert wird; ³ nur verfügbar für Maschinen mit Selbstantrieb & RG300 & Momentum; ⁴ nur ISOBUS-fähige Geräte; ⁵ nur PR, VR & XR; ⁶ inkl. Collector; ⁷ nur Momentum 16 & 24; ⁸ Gold Tarif für Teleskopklader auch verfügbar ohne Connect; ⁹ Gold Tarif nur verfügbar in DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/LM/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ¹⁰Platinum nur verfügbar in DE, EN, FR; ¹¹optional mit Fendt Connect



Ausstattungsvarianten und technische Daten.

Sehr geehrte Kundinnen und Kunden,
unser Antrieb bei Fendt ist es, Ihnen die innovativsten Maschinen
und Lösungen bereitzustellen, damit Sie Ihre Arbeit noch effizienter
und komfortabler erledigen können. Dabei entwickeln wir unsere
Produkte und deren Ausstattungsdetails stetig weiter. Sie finden
deshalb alle technischen Daten und Ausstattungsvarianten
tagesaktuell auf unserer Website.



Scannen Sie einfach den QR Code oder
folgen Sie diesem Link:
fendt.com/cargo-t740-data



Rückfahrkamera
Kamerabildschirm



Abrufen Memofunktion für
Kabinenhöhe



• Zyklonvorabscheider für den Luftfilter
(Abscheidegrad 98 %)



Klimaanlage
Radio USB DAB MP3 Bluetooth



• Automatische Anhängerkupplung
(Rockinger)
• Max. Anhängelast 18,5 t



Aufbau – Optionen
• Druckluftbremssystem

Technik Details.

Anbaugeräte – Optionen

- Adapterrahmen für EU-Aufnahme
- 2,5 m³ Leichtgutschaufel
- 3,0 m³ Leichtgutschaufel
- 1,6 m³ Ladeschaufel
- 2,0 m³ Ladeschaufel
- 1,9 m³ Silagegreifschaufel
- 1,1 m³ Erdschaufel ohne Zähne
- Zinkenverstellgerät mit Seitenschub
- Palettengabel, Zinkenlänge 1500 mm
- Ballenspieß
- Rund- und Rechteckballenzange
- Big-Bag Träger
- Anbauplatte, Tragfähigkeit 4500 kg



Zentralschmierung
• Versorgung aller Schmierstellen
inklusive derer am Teleskopkopf



Rundumkennleuchte Kabine



LED-Beleuchtung Teleskoparm



Fahrwerk – Optionen
Pendelachssperre für die Hinterachse
• Funktion 1: pendelt frei
• Funktion 2: automatische Aktivierung bei Stillstand
• Funktion 3: permanent gesperrt



Kühlung – Optionen
• Umkehrlüfter
• Aktivierung automatisch in 3 Intervallen (20, 40 oder 60min), oder manuelle Auslösung per Taster.



Schmutzabstreifer
• Verhindert das Eintreten von Schmutz in das Innere des Teleskopauslegers und Beschädigungen

FENDT

Wer Fendt fährt, führt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

DE/2301

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.