

# Winterreifen im Winter



## 5 gute Gründe für Winterreifen im Winter

Ab dem 1. Mai verlangt der Gesetzgeber eine den Wetterverhältnissen angepasste Bereifung. Wer auf winterlichen Straßen mit Sommerreifen unterwegs ist, muss nach dem 1. Mai 2006 mit einem **Bußgeld bis zu 40,- €** rechnen.

**185 Tage Winterreifenwetter** im Jahr. Nicht nur bei Schnee sind Winterreifen die angemessene Bereifung. Auch bei niedrigen Temperaturen, Eis, Regen und Hagel sind Sie mit Winterreifen sicherer unterwegs.

Winterreifen haben eine weichere Gummimischung und eine Vielzahl an Lamellen, die sich mit dem Untergrund verzahnen. D.h., sie sind perfekt an die Witterungsverhältnisse der kalten Jahreszeit angepasst. **Empfohlene Sicherheitsprofiltiefe: 4mm**

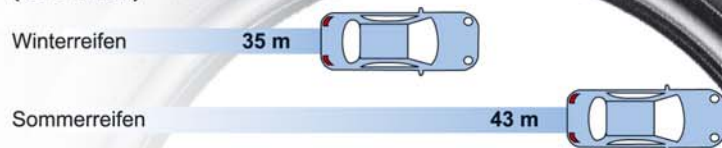
Entscheiden Sie sich beim Kauf von Winterreifen für Qualität. Wichtig ist, dass an der Flanke des Reifens das **M+S-Kennzeichen** und das **Schneeflockensymbol** zu erkennen ist.

### Jeder Meter zählt!

Winterreifen sind bei winterlichen Straßenbedingungen sicherer. Bei Kälte, Eis und Schnee reduziert sich der Bremsweg deutlich!

### Bremswegvergleich bei winterlichen Bedingungen

#### ABS-Bremsen auf verschneiter Fahrbahn (50-0 km/h)



# Sommerreifen im Sommer



## 5 gute Gründe für Sommerreifen im Sommer

Die Änderung der StVO, die ab dem 01. Mai 2006 in Kraft getreten ist, schließt auch Sommerreifen ein. Wer ab Frühling weiterhin mit seiner Winterbereifung unterwegs ist, begibt sich unnötig in Gefahr. Außerdem ist der **Kraftstoffverbrauch** mit Winterreifen im Sommer höher.

Das Profil von Sommerreifen ist an die Bedingungen des warmen Halbjahres angepasst - trockene Straßen und regennasse Fahrbahnen. Hier bieten Sommerreifen **optimale Leistung** - beim Handling, im Komfort und **beim Bremsen**.

Die Profilblöcke bei Sommerreifen sind gröber und das Profil verfügt über mehr Längsrillen. Die Gummimischung ist speziell für sommerliche Temperaturen gemacht. **Empfohlene Sicherheitsprofiltiefe: 3 mm**

Sommerreifen bieten auch bei hohen Temperaturen und Geschwindigkeiten **optimale Haftung und Fahrstabilität**. Zwei Sätze Reifen sollten Ihnen Ihre Sicherheit wert sein. Während die Winterreifen ihren Dienst tun, verlängert sich die Lebensdauer Ihrer Sommerreifen.

### Jeder Meter zählt!

Sommerreifen kommen auf trockenen Straßen und auf regennasser Fahrbahn früher zum Stehen.

### Bremswegvergleich bei sommerlichen Bedingungen

#### ABS-Bremsen auf trockener Fahrbahn (100-0 km/h) bei 25°C

